



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510008603041

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-07-2025 04:54:01

2025ER21345 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/#CLAUDIA ANDREA DIA

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: REF: RESPUESTA PROPOSICIÓN 927-2025

OBS: ---

Bogotá D.C., julio 31 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-comisiondelplan@concejobogota.gov.co,
Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 927-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. Indique ¿Cuántos accidentes e incidentes que requirieron, atención médica se han registrado al día desde el año 2016 hasta la fecha? Discrimine la información por año, mes y localidad.

Para atender el presente requerimiento la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), el día 21 de julio de 2025 realizó consulta a la base del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT), donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT) levantado durante los siniestros viales, con el fin de identificar los registros de siniestros viales graves ocurridos en Bogotá durante los años 2016 a 2025 (con fecha de corte a 10 de julio), en los cuales se han presentado víctimas fatales o lesionadas trasladadas a centros de atención hospitalaria, obteniendo los resultados que se detallan a continuación.

Es importante mencionar que, a partir del 29 de septiembre de 2022, en cumplimiento del artículo 16 de la Ley 2251 de 2022, el Ministerio de Transporte expidió la Circular Externa 20224000000057, en la cual se establece que ya no es necesario el diligenciamiento del IPAT en los siniestros viales que involucran choques simples. De acuerdo con lo anterior, al no tener un IPAT, es posible que siniestros ocurridos con “sólo daños” no se hayan incluido en el SIGAT y por lo tanto los datos a partir de la expedición de la Circular Externa no son comparables con la información previa. Por lo anterior, en la información suministrada no se incluyen los siniestros con sólo daños.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Tabla 1. Siniestros graves en los que al menos una víctima fue trasladada a un centro hospitalario, desde el 1 de enero de 2016 hasta el 10 de julio de 2025, discriminados por gravedad y año.

Estado - condición	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Con lesionados	10.574	10.381	12.557	12.395	8.570	10.756	10.494	12.312	12.246	5.609
Atropello	3.407	3.110	3.496	3.336	1.760	2.076	1.923	2.521	2.605	1.195
Autolesión	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Caída de ocupante	858	797	894	852	390	567	511	786	694	331
Choque	5.958	6.089	7.647	7.569	6.041	7.628	7.631	8.543	8.480	3.891
Otro	87	130	116	163	54	102	96	133	139	44
Volcamiento	260	249	402	475	324	383	333	328	328	148
Incendio	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0
Con fallecidos	268	264	295	266	200	280	288	330	363	169
Atropello	133	132	138	137	66	127	112	154	163	72
Caída de ocupante	4	3	1	1	3	1	2	3	3	4
Choque	121	115	139	103	115	137	160	160	182	83
Otro	0	0	1	2	1	0	0	2	1	0
Volcamiento	10	14	16	23	15	15	14	11	14	10
Total	10.842	10.645	12.852	12.661	8.770	11.036	10.782	12.642	12.609	5.778

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 21/07/2025 – Fecha de corte 10/07/2025

En los datos de fatalidades se incluyen los fallecidos hospitalarios hasta 30 días posteriores al siniestro vial. No obstante, para el último mes por ser datos preliminares, se incluyen los fallecidos registrados a la fecha de la consulta.

Así mismo, en la siguiente tabla se presentan las víctimas trasladadas a centros hospitalarios durante el período de análisis.

Tabla 2. Actores viales implicados en siniestros graves en los que al menos una víctima fue trasladada a un centro hospitalario, desde el 1 de enero de 2016 hasta el 10 de julio de 2025, discriminados por estado y condición.



Estado - condición	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Lesionado	14.483	14.771	18.790	18.445	12.855	17.887	18.248	22.661	22.340	9.704
Ciclista	1.276	1.503	2.099	2.341	2.148	2.360	2.064	2.111	2.025	948
Conductor	674	791	1.560	1.257	1.156	2.299	2.540	3.494	3.098	1.174
Motociclista	5.250	5.490	7.104	7.510	5.779	8.124	8.680	10.706	11.324	4.964
Pasajero	3.172	3.193	3.919	3.565	1.775	2.693	2.687	3.332	2.805	1.236
Peatón	4.111	3.794	4.108	3.772	1.997	2.411	2.277	3.018	3.088	1.382
Ileso	10.681	10.242	11.597	11.389	7.174	7.328	7.133	7.753	7.772	3.959
Ciclista	148	146	181	223	155	100	64	79	100	46
Conductor	8.724	8.667	9.988	9.859	6.339	6.637	6.519	7.063	6.869	3.485
Motociclista	1.809	1.429	1.428	1.307	680	586	535	603	788	418
Pasajero	0	0	0	0	0	5	4	3	5	6
Peatón	0	0	0	0	0	0	6	3	9	4
Sin información	0	0	0	0	0	0	5	2	1	0
Fallecido	271	268	307	270	200	282	303	334	369	172
Ciclista	38	29	40	34	38	43	42	42	30	19
Conductor	3	9	6	5	7	4	6	6	6	3
Motociclista	77	83	107	87	84	91	128	122	162	70
Pasajero	11	7	8	7	6	13	7	11	10	7
Peatón	142	140	146	137	65	131	120	153	161	73
Sin información	258	308	131	21	12	769	159	4	33	8
Ciclista	4	0	1	0	1	12	5	0	0	0
Conductor	251	294	125	21	11	687	136	4	26	8
Motociclista	3	14	5	0	0	63	10	0	6	0
Pasajero	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0
Peatón	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0
Sin información	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Total	25.693	25.589	30.825	30.125	20.241	26.266	25.843	30.752	30.514	13.843

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 21/07/2025 – Fecha de corte 10/07/2025

En los datos de fatalidades se incluyen los fallecidos hospitalarios hasta 30 días posteriores al siniestro vial. No obstante, para el último mes por ser datos preliminares, se incluyen los fallecidos registrados a la fecha de la consulta.

Nota. En las categorías "Conductor" y "Pasajero" se incluyen actores viales que viajaban en las diferentes clases vehiculares de cuatro o más ruedas (liviano, carga, servicio especial, taxi y transporte de pasajeros). Las categorías "Motociclista" y "Ciclista" incluyen al conductor y acompañante.

En la carpeta de anexos se puede consultar la información detallada de la base de datos de siniestros y actores viales resultado de la consulta, donde se relaciona el mes, el año y la localidad del siniestro.

12. Indique ¿Cuántos accidentes de tráfico registrados en el Distrito han tenido heridos y/o fallecidos desde el año 2016 hasta la fecha? Discrimine la información por año, mes, localidad, vía, nacionalidad y grupo etario de las víctimas.

Para este punto con el fin de dar respuesta a su requerimiento la Secretaría Distrital de Movilidad, el día 23 de julio de 2025 realizó consulta a la base del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT), donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito (IPAT) levantado durante los siniestros viales, con el fin de identificar los registros de siniestros viales graves ocurridos en Bogotá, desde el 1 de enero de 2016 hasta el 10 de julio de 2025, en los cuales se han presentado víctimas fatales o lesionadas, obteniendo los resultados que se detallan a más adelante.

Es importante mencionar que, a partir del 29 de septiembre de 2022, en cumplimiento del artículo 16 de la Ley 2251 de 2022, el Ministerio de Transporte expidió la Circular Externa 20224000000057, en la cual se establece que ya no es necesario el diligenciamiento del IPAT en los siniestros viales que involucran choques simples. De acuerdo con lo anterior, al no tener un IPAT, es posible que siniestros ocurridos con "sólo daños" no se hayan incluido en el SIGAT y por lo tanto los datos a partir de la expedición de la Circular Externa no son comparables con la información previa. Por lo anterior, en la información suministrada no se incluyen los siniestros con sólo daños.

Tabla 3. Siniestros graves ocurridos en Bogotá, desde el 1 de enero de 2016 hasta el 10 de julio de 2025, discriminados por gravedad y año.

Gravedad - Clase	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Con lesionados	10.582	10.406	12.597	12.397	8.575	11.016	12.372	12.473	12.419	5.739
Atropello	3.409	3.113	3.505	3.337	1.763	2.116	2.643	2.548	2.646	1.229

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Gravedad - Clase	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Autolesión	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Caída de ocupante	858	798	895	852	390	580	733	790	698	336
Choque	5.963	6.109	7.675	7.570	6.043	7.824	8.497	8.664	8.601	3.979
Incendio	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0
Otro	87	130	116	163	54	105	126	134	139	44
Volcamiento	261	250	404	475	324	391	373	336	335	151
Con fallecidos	543	523	484	469	356	452	516	526	558	253
Atropello	251	247	226	224	123	166	190	211	210	100
Caída de ocupante	9	4	3	7	7	1	4	7	4	5
Choque	244	220	208	184	199	251	286	264	310	130
Otro	0	0	1	2	2	0	1	3	2	0
Volcamiento	39	52	46	52	25	34	35	41	32	18
Total general	11.125	10.929	13.081	12.866	8.931	11.468	12.888	12.999	12.977	5.992

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 23/07/2025 – Fecha de corte 10/07/2025

En los datos de fatalidades se incluyen los fallecidos hospitalarios hasta 30 días posteriores al siniestro vial. No obstante, para el último mes por ser datos preliminares, se incluyen los fallecidos registrados a la fecha de la consulta.

Así mismo, en la siguiente tabla se presentan los actores viales involucrados en los siniestros graves identificados.

Tabla 4. Actores viales implicados en siniestros graves ocurridos en Bogotá, desde el 1 de enero de 2016 hasta el 10 de julio de 2025, discriminados por estado y condición.

Estado - condición	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Lesionado	14.534	14.915	18.879	18.502	12.891	18.379	21.525	22.988	22.696	9.931
Ciclista	1.277	1.505	2.104	2.344	2.149	2.433	2.274	2.159	2.062	975
Conductor	677	806	1.584	1.264	1.160	2.440	3.012	3.582	3.203	1.221
Motociclista	5.272	5.511	7.123	7.525	5.797	8.283	9.682	10.826	11.446	5.051
Pasajero	3.179	3.277	3.947	3.590	1.780	2.755	3.431	3.363	2.845	1.262
Peatón	4.129	3.816	4.121	3.779	2.005	2.468	3.126	3.058	3.140	1.422



Estado - condición	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ileso	10.952	10.476	11.804	11.598	7.322	7.590	8.681	7.995	8.023	4.137
Ciclista	152	147	184	226	156	103	110	83	102	50
Conductor	8.968	8.869	10.182	10.051	6.479	6.876	7.836	7.285	7.100	3.646
Motociclista	1.832	1.460	1.438	1.321	687	606	718	619	806	431
Pasajero	0	0	0	0	0	5	4	3	5	6
Peatón	0	0	0	0	0	0	6	3	9	4
Sin información	0	0	0	0	0	0	7	2	1	0
Fallecido	563	532	500	482	364	460	536	544	572	257
Ciclista	69	58	63	68	66	80	81	65	66	30
Conductor	6	15	8	10	8	9	10	11	12	4
Motociclista	200	179	177	163	152	185	236	242	272	115
Pasajero	21	18	16	18	16	15	12	16	13	8
Peatón	267	262	236	223	122	171	197	210	209	100
Sin información	285	336	137	21	12	795	314	4	37	8
Ciclista	4	0	1	0	1	12	9	0	0	0
Conductor	278	322	131	21	11	712	272	4	29	8
Motociclista	3	14	5	0	0	64	23	0	7	0
Pasajero	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0
Peatón	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0
Sin información	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Total	26.334	26.259	31.320	30.603	20.589	27.224	31.056	31.531	31.328	14.333

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 23/07/2025 – Fecha de corte 10/07/2025

En los datos de fatalidades se incluyen los fallecidos hospitalarios hasta 30 días posteriores al siniestro vial. No obstante, para el último mes por ser datos preliminares, se incluyen los fallecidos registrados a la fecha de la consulta.

Nota. En las categorías "Conductor" y "Pasajero" se incluyen actores viales que viajaban en las diferentes clases vehiculares de cuatro o más ruedas (liviano, carga, servicio especial, taxi y transporte de pasajeros). Las categorías "Motociclista" y "Ciclista" incluyen al conductor y acompañante.

En la carpeta de anexos se puede consultar la tabla de siniestros y actores viales resultado de la consulta, discriminada por año, mes, localidad y grupo etario. En cuanto a los datos de vía y nacionalidad se incluyen en las bases de datos de siniestros y actor vial

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510008603041

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

respectivamente, es importante mencionar que el campo de nacionalidad no siempre es diligenciado por el agente de tránsito en el formulario

Cordialmente,.

~{CO-REM-NOMBRE-MYMN

Secretaría de Despacho

Firma mecánica generada en 31-07-2025 03:28 PM

Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 22-07-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 22-07-2025

Julian Andres Flechas -Asesor del Despacho 30-07-2025

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 30-07-2025

Jorge Urrego García - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 22-07-2025

Elaboró Jessica Yulieth Rojas - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 22-07-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

Anexos - https://drive.google.com/drive/folders/1bfWMo_JhJiKRCqxvdPFFC8uwEgJoEyX9?usp=drive_link

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co